



Straatsburg, 11.7.2023  
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

## **BIJLAGEN**

**bij**

**Voorstel voor een**

### **VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

## BIJLAGE I

### TE LEVEREN PRESTATIES EN TIJDSHEMA VOOR CAPACITEITSBEHEER

#### BEDOELD IN DE ARTIKELEN 11, 16, 18 en 38

- 1. TE LEVEREN PRESTATIES DIE DOOR INFRASTRUCTUURBEHEERDERS MOETEN WORDEN OPGESTELD IN HET KADER VAN DE STRATEGISCHE CAPACITEITSPLANNING ALS BEDOELD IN DE ARTIKELEN 11, 16, 17 EN 18**

Te leveren prestatie	Inhoud
Capaciteitsstrategie (Artikel 16)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Geplande ontwikkeling van fysieke infrastructuur, met inbegrip van nieuwe aanleg, modernisering, vernieuwing en sluiting/buitengebruikstelling;</li><li>– Voorspelde ontwikkeling van de vraag naar spoorvervoersdiensten;</li><li>– Strategische richtsnoeren voor de benutting van de capaciteit door de lidstaten, met inbegrip van vooruitzichten inzake de ontwikkeling van openbaredienstverplichtingen;</li><li>– Capaciteit die is toegewezen in kaderovereenkomsten en capaciteit die nodig is om vervoersdiensten te verlenen in het kader van openbaredienstcontracten;</li><li>– Infrastructuur die als intensief gebruikt of verzadigd is verklaard;</li><li>– Planning grote van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken.</li></ul>
Capaciteitsmodel (Artikel 17)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Alle informatie in de capaciteitsstrategie, in voorkomend geval geactualiseerd en nader uitgewerkt</li><li>– Volume van de voor aanvragers beschikbare capaciteit per marktsegment van het spoorvervoer en/of per toewijzingsproces</li><li>– Volume van de vereiste capaciteit voor infrastructuurwerken naar impact op het verkeer (categorieën)</li><li>– Geografisch toepassingsgebied: ten minste de lijnen die zijn opgenomen in het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T</li><li>– Geografische bijzonderheden: uitsplitsing in passende planningssecties die de kenmerken van infrastructuur en vraag weerspiegelen</li><li>– Temporeel toepassingsgebied: één dienstregelingsperiode</li><li>– Temporele bijzonderheid: ten minste jaarlijks overzicht</li></ul>

	(capaciteitsbeperkingen) en één of meer representatieve dag/dagen (beschikbare capaciteit voor aanvragen)
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Alle informatie in het capaciteitsmodel, in voorkomend geval verder geactualiseerd en nader gedetailleerd</li> <li>– Vooraf geplande capaciteit beschikbaar voor aanvragen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten</li> <li>– Capaciteitsbeperkingen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten</li> <li>– Alternatieve beschikbare capaciteit tijdens capaciteitsbeperkingen</li> <li>– Alternatieve beschikbare capaciteit in geval van netwerkstoringen</li> </ul>

## 2. TIJDSHEMA VOOR STRATEGISCH CAPACITEITSBEHEER ALS BEDOELD IN DE ARTIKELEN 11, 16, 17 EN 18

1. Bij het opstellen van de te leveren prestaties van de strategische capaciteitsplanning voor een bepaalde dienstregelingsperiode houden de infrastructuurbeheerders zich aan het in dit deel vastgestelde tijdschema.

Infrastructuurbeheerders kunnen eerdere termijnen vaststellen. Deze termijnen worden op EU-niveau geharmoniseerd en opgenomen in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

De belanghebbenden worden overeenkomstig artikel 54 geraadpleegd, waarbij ten minste spoorwegondernemingen en andere aanvragers, operationele belanghebbenden en overheidsinstanties worden betrokken. De infrastructuurbeheerders coördineren de te leveren prestaties doorlopend bij de coördinatie overeenkomstig artikel 53.

Te leveren prestatie	Mijlpaal	Termijn (uiterlijk)
Capaciteitsstrategie (artikel 16)	Publicatie van de eerste elementen van de capaciteitsstrategie	X-60
	Eerste raadpleging van belanghebbenden	X-58
	Publicatie van de ontwerpstrategie en tweede raadpleging van belanghebbenden	X-38
	Publicatie van de definitieve capaciteitsstrategie na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-36
Capaciteitsmodel	Begin van de voorbereiding	X-36

(Artikel 17)	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-24
	Publicatie van het ontwerpcapaciteitsmodel	X-21
	Coördinatie met aanvragers en operationele belanghebbenden	X-19
	Publicatie van het definitieve capaciteitsmodel na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-18
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	Begin van de voorbereiding	X-18
	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-14
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (1) van deel (3) van deze bijlage	X-12
	Publicatie van het definitieve plan voor capaciteitslevering na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-11
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (5) van deel (3) van deze bijlage	X-4
	Herbestemming van voor toewijzing gereserveerde capaciteit voor andere toewijzingsprocessen, via de dienstregeling	X-2
	Actualisering van het plan voor capaciteitslevering om rekening te houden met wijzigingen in vooraf geplande of toegewezen capaciteit	Tot en met X + 12, onverwijld
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”), overeenkomstig deel 4.		

2. In afwijking van punt 1 is het volgende vereenvoudigde en verkorte tijdschema van toepassing op de te leveren prestatie “capaciteitsstrategie” met betrekking tot de dienstregelingsperioden die beginnen in december 2029 en december 2030:

Capaciteitsstrategie (artikel 16)	Publicatie van de ontwerpstrategie en raadpleging van belanghebbenden	X-38
	Publicatie van de definitieve capaciteitsstrategie na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-36

**3. TIJDSHEMA VOOR DE COÖRDINATIE, RAADPLEGING EN BEKENDMAKING VAN CAPACITEITSBEPERKINGEN DIE VOORTVLOEIEN UIT IN DE ARTIKELEN 10 EN 35 BEDOELDE INFRASTRUCTUURWERKEN**

1. Wat betreft tijdelijke beperkingen van de capaciteit van spoorlijnen, bijvoorbeeld wegens infrastructuurwerken, in termen van snelheid, aslast, treinlengte, tractie of het vrijruimteprofiel (“capaciteitsbeperkingen”), die langer dan 7 opeenvolgende dagen duren en waarvoor meer dan 30 % van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen, publiceren de betrokken infrastructuurbeheerders alle capaciteitsbeperkingen en de voorlopige resultaten van een raadpleging van de aanvragers een eerste keer ten minste 24 maanden en, in een bijgewerkte versie, een tweede keer ten minste twaalf maanden vóór de wijziging van de desbetreffende dienstregeling. Deze infrastructuurbeperkingen worden opgenomen in het in artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering.
2. In het kader van de coördinatie tussen infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 53 bespreken de in lid 5 van dat artikel aangewezen entiteiten ook gezamenlijk die capaciteitsbeperkingen, indien het effect van de capaciteitsbeperkingen niet beperkt is tot één netwerk, met geïnteresseerde aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen wanneer deze voor het eerst worden gepubliceerd.
3. Als de capaciteitsbeperkingen overeenkomstig punt 1 een eerste keer worden gepubliceerd, start de infrastructuurbeheerder een raadpleging van de aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen over de capaciteitsbeperkingen. Als overeenkomstig punt 4 coördinatie vereist is tussen de eerste en de tweede publicatie van de capaciteitsbeperkingen, raadplegen de overeenkomstig artikel 53, lid 5, aangewezen entiteiten de aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen een tweede keer tussen het einde van die coördinatie en de tweede publicatie van de capaciteitsbeperking.
4. Als de gevolgen van de capaciteitsbeperkingen niet beperkt blijven tot één netwerk, coördineren de overeenkomstig artikel 53, lid 5, aangewezen entiteiten, met inbegrip van de infrastructuurbeheerders waarvoor de omgeleide treinen gevolgen kunnen hebben, onderling de capaciteitsbeperkingen die de annulering of de omleiding van een treinpad of een vervanging door andere vervoerswijzen kunnen inhouden alvorens de capaciteitsbeperkingen overeenkomstig punt 1 worden gepubliceerd.

De coördinatie vóór de tweede publicatie wordt afgerond:

- (a) uiterlijk 18 maanden vóór de wijziging van de dienstregeling als meer dan 50 % het van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn

gedurende meer dan 30 opeenvolgende dagen wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen;

- (b) uiterlijk 13 maanden en 15 dagen vóór de wijziging van de dienstregelingsperiode als meer dan 30 % van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn gedurende meer dan 7 opeenvolgende dagen wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen;
- (c) uiterlijk 13 maanden en 15 dagen vóór de wijziging van de dienstregelingsperiode als meer dan 50 % van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn gedurende hoogstens 7 opeenvolgende dagen wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen.

De entiteiten die de coördinatie tussen de infrastructuurbeheerders uitvoeren overeenkomstig artikel 53, lid 5, verzoeken indien nodig de aanvragers die op de desbetreffende lijnen actief zijn en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen om aan die coördinatie deel te nemen.

- 5. Wat betreft capaciteitsbeperkingen met een duur van 7 opeenvolgende dagen of minder die niet gepubliceerd hoeven te worden overeenkomstig punt 1 en waarvoor meer dan 10 % van het geraamde verkeersvolume op een spoorlijn wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen, die zich voordoen tijdens de volgende dienstregelingsperiode en waarvan de infrastructuurbeheerder uiterlijk 6 maanden en 15 dagen voor de wijziging van de dienstregeling op de hoogte is gesteld, raadpleegt de infrastructuurbeheerder de betrokken aanvragers over de geplande capaciteitsbeperkingen en maakt hij de bijgewerkte capaciteitsbeperkingen bekend uiterlijk vier maanden vóór de wijziging van de dienstregeling. Uiterlijk vier maanden vóór het begin van de capaciteitsbeperking in het geval van passagierstreinen en uiterlijk één maand in het geval van goederentreinen, verstrekt de infrastructuurbeheerder nadere gegevens over de aangeboden treinpaden, tenzij de infrastructuurbeheerder en de betrokken aanvragers op ad-hocbasis een kortere aanlooptijd overeenkomen.
- 6. De infrastructuurbeheerders kunnen besluiten om strengere drempels voor capaciteitsbeperkingen toe te passen die zijn gebaseerd op lagere percentages geraamde vervoersvolumes of kortere perioden dan in deel 3 van deze bijlage zijn aangegeven, of om extra criteria toe te passen als aanvulling op de criteria in deze bijlage, ingevolge een raadpleging van aanvragers en exploitanten van dienstvoorzieningen. Zij publiceren die drempels en criteria voor het bundelen van capaciteitsbeperkingen in hun netverklaringen krachtens punt 3 van bijlage IV van Richtlijn 2012/34/EU.
- 7. Onverminderd artikel 40 mag de infrastructuurbeheerder besluiten om de in de punten 1 tot en met 5 voorgeschreven termijnen niet toe te passen als de capaciteitsbeperking nodig is om het veilig verloop van het treinverkeer te herstellen, als hij geen controle heeft over de timing van de beperkingen, als de toepassing van die termijnen onverantwoord of niet kosteneffectief zou zijn in het licht van de levensduur of toestand, of als alle betrokken aanvragers daarmee akkoord gaan. In die gevallen en in het geval van andere capaciteitsbeperkingen waarover geen raadpleging moet worden gehouden overeenkomstig andere bepalingen van deze bijlage, raadpleegt de infrastructuurbeheerder onmiddellijk de betrokken aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen.

8. Als de infrastructuurbeheerder overeenkomstig de punten 1, 5 of 7 optreedt, verstrekt hij de volgende informatie:
- (a) de geplande dag;
  - (b) het dagdeel en, zodra die kunnen worden vastgesteld, de begin- en eindtijd van de capaciteitsbeperking;
  - (c) het deel van de lijn waarop de beperking geldt, en
  - (d) indien van toepassing, de capaciteit van de omleidingstrajecten.

De infrastructuurbeheerder publiceert die informatie of een link naar de plek waar die kan worden gevonden in zijn netverklaring als bedoeld in punt 3 van bijlage IV van Richtlijn 2012/34/EU. Hij houdt die informatie actueel. Daarnaast publiceren de infrastructuurbeheerders deze informatie in digitale vorm overeenkomstig de artikelen 9 en 62.

9. Wat betreft capaciteitsbeperkingen die ten minste 30 opeenvolgende dagen duren en gevolgen hebben voor meer dan 50 % van het geraamde verkeersvolume op een spoorlijn, verstrekt de infrastructuurbeheerder de aanvragers op hun verzoek tijdens de eerste raadpleging een vergelijking van de omstandigheden die zouden optreden bij ten minste twee alternatieve capaciteitsbeperkingen. De infrastructuurbeheerder ontwerpt die alternatieven samen met de aanvragers en op basis van de input die zij ten tijde van hun verzoek hebben verstrekt.

Voor elk alternatief bevat de vergelijking ten minste:

- (a) de duur van de capaciteitsbeperking;
- (b) de vermoedelijke verschuldigde infrastructuurheffingen;
- (c) de beschikbare capaciteit op omleidingstrajecten;
- (d) de beschikbare alternatieve routes, en
- (e) de vermoedelijke reistijden.

Alvorens een keuze te maken tussen de alternatieve capaciteitsbeperkingen raadpleegt de infrastructuurbeheerder de belangstellende aanvragers en houdt hij rekening met de gevolgen van de verschillende opties voor die aanvragers en de gebruikers van hun diensten.

De analyse van alternatieve capaciteitsbeperkingen omvat situaties die betrekking hebben op meer dan één infrastructuurbeheerder. In dat geval coördineren de infrastructuurbeheerders de planning van een alternatief voor de capaciteitsbeperking overeenkomstig artikel 53.

10. Wat betreft capaciteitsbeperkingen die langer dan 30 opeenvolgende dagen duren en gevolgen hebben voor meer dan 50 % van het geraamde verkeersvolume op een spoorlijn, bepaalt de infrastructuurbeheerder criteria op basis waarvan treinen voor elk soort dienst moeten worden omgeleid, waarbij hij rekening houdt met de commerciële en operationele beperkingen voor de aanvrager, tenzij die operationele beperkingen voortvloeien uit bestuurlijke of organisatorische beslissingen van de aanvrager, en vermits geen afbreuk wordt gedaan aan het doel om de kosten van de infrastructuurbeheerder te verminderen overeenkomstig artikel 30, lid 1 van Richtlijn 2012/34/EU. De infrastructuurbeheerder maakt deze criteria bekend in de netverklaring.
11. Het ENIM publiceert de krachtens punt (8) vereiste informatie op zijn website.

12. De Commissie evalueert de uitvoering van deel 3 van deze bijlage tot en met 31 december 2024 en dient zo nodig een wetgevingsvoorstel in.

**4. TIJDSHEMA VOOR CAPACITEITSTOEWIJZING VIA HET IN DE ARTIKELEN 32 EN 38 BEDOELDE JAARLIJKSE TOEWIJZINGSPROCES**

1. De infrastructuurbeheerder en de aanvragers houden zich aan het volgende schema:

<b>Mijlpaal of tijdsperiode</b>	<b>Termijn of duur<sup>(1)</sup></b>
Geldigheidsduur van de dienstregeling (“dienstregelingsperiode”)	Eén jaar
Inwerkingtreding van de dienstregeling	Op de tweede zaterdag van december om middernacht
Publicatie van het plan voor capaciteitslevering	Overeenkomstig deel 2 van deze bijlage
Publicatie van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken	Overeenkomstig delen 2 en 3 van deze bijlage
Uiterste datum voor het indienen van aanvragen voor capaciteitsrechten	X-8,5
Opstelling van de ontwerpdienstregeling Uiterste termijn voor het indienen van een ontwerpcapaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij de aanvragers	X-6,5
Afronding van de coördinatie met de aanvragers	X-6
Uiterste termijn voor het indienen van een definitief capaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij aanvragers	X-5,5
Publicatie van de definitieve dienstregeling Uiterste datum voor de toewijzing van capaciteitsrechten aan aanvragers door de infrastructuurbeheerder	X-5,25
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden	Te specificeren in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”)	



2. Infrastructuurbeheerders wijzen capaciteit toe voor de overeenkomstig artikel 32, lid 8, ontvangen aanvragen op basis van het beginsel “wie het eerst komt, het eerst maalt”.
3. De uiterste datum voor het indienen van aanvragen voor capaciteitsrechten zoals vastgesteld in de tabel in punt 1 is de uiterste datum voor aanvragen van infrastructuurcapaciteit als bedoeld in artikel 27, lid 4, van Richtlijn 2012/34/EU.

**5. TIJDSHEMA VOOR CAPACITEITSTOEWIJZING VIA IN DE ARTIKELEN 31 EN 38 BEDOELDE KADEROVEREENKOMSTEN**

1. De infrastructuurbeheerder en de aanvragers houden zich aan het volgende schema:

<b>Tijdsperiode</b>	<b>Duur<sup>(1)</sup></b>
Standaardgeldigheidsduur van kaderovereenkomsten	5 jaar
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden	Tussen X-8,5 en X-6,5 (samen met coördinatie in het kader van het in deel 4 bedoelde jaarlijkse toewijzingsproces)
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”), overeenkomstig deel 4.	

**6. TIJDSHEMA VOOR HET IN DE ARTIKELEN 33 EN 38 BEDOELDE PROCES VOOR VOORTSCHRIJDENDE PLANNING VAN CAPACITEITSTOEWIJZING**

1. De infrastructuurbeheerder en de aanvragers houden zich aan het volgende schema tijdens het proces van voortschrijdende planning:

<b>Mijlpaal of tijdsperiode</b>	<b>Termijn of duur<sup>(1)</sup></b>
Vroegste termijn voor aanvragers om capaciteitsaanvragen in te dienen in het kader van het proces voor voortschrijdende planning van capaciteitstoewijzing	4 maanden voor de eerste treinrit
Uiterste termijn voor aanvragers om capaciteit in te dienen bij aanvragen in het kader van het proces voor voortschrijdende planning van capaciteitstoewijzing	1 maand voor de eerste treinrit
Maximale duur van de capaciteitsrechten die in het kader van het proces voor voortschrijdende planning van capaciteitstoewijzing zijn verleend	36 maanden vanaf de start van de eerste treinrit
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden voor overeenkomstig artikel 33, lid 2, punt a), verleende capaciteitsrechten	Tussen X-8,5 en X-6,5 (samen met coördinatie in het kader van het in deel 4 bedoelde jaarlijkse

	toewijzingsproces)
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden voor overeenkomstig artikel 33, lid 2, punt b), verleende capaciteitsrechten	Te specificeren door de infrastructuurbeheerders, rekening houdend met het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”), overeenkomstig deel 4.	

2. Infrastructuurbeheerders wijzen capaciteit toe via het proces voor voortschrijdende planning op basis van het beginsel “wie het eerst komt, het eerst maalt”.

**7. TIJDSHEMA VOOR CAPACITEITSTOEWIJZING VIA HET IN DE ARTIKELEN 34 EN 38 BEDOELDE ADHOCPROCES**

Bij de toewijzing van infrastructuurcapaciteit via het adhocproces neemt de infrastructuurbeheerder het volgende schema in acht:

Tijdsperiode	Duur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor één net op te stellen	1 dag
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken op te stellen	5 dagen

**8. TIJDSHEMA VOOR WIJZIGINGEN VAN TOEGEWEEZEN CAPACITEIT ALS BEDOELD IN ARTIKEL 39**

Bij het wijzigen van infrastructuurcapaciteitsrechten neemt de infrastructuurbeheerder het volgende schema in acht:

Mijlpaal of tijdsperiode	Termijn of duur
Maximumtermijn voor de infrastructuurbeheerder om een alternatief capaciteitsrecht aan te bieden met betrekking tot één net	24 uur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een alternatief capaciteitsrecht aan te bieden met betrekking tot meerdere netten	5 dagen

**BIJLAGE II**  
**Intensief gebruikte en verzadigde infrastructuur**  
**als bedoeld in artikel 20**

**1. DREMPELS OM TE VERKLAREN DAT INFRASTRUCTUUR INTENSIEF GEBRUIKT EN OVERBELASTE IS**

<b>Benutting</b>	<b>Indeling</b>	<b>Gebruik van de capaciteit</b>	<b>Referentieperiode</b>
Heterogeen verkeer	Intensief gebruikt	> 65 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Heterogeen verkeer	Verzadigd	> 95 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Intensief gebruikt	> 80 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Verzadigd	> 95 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar

Onder capaciteitsbenutting wordt verstaan de verhouding tussen de toegewezen capaciteit of voor voorgaande dienstregelingsperioden, het werkelijke aantal rijdende treinen en de theoretische beschikbare capaciteit op een infrastructuuronderdeel op basis van de in deel 2 bedoelde methode.

“Homogeen verkeer” betekent dat treinen op het betrokken baanvak over het algemeen soortgelijke kenmerken hebben die relevant zijn voor de capaciteitsbenutting, met name snelheid, stoppatroon en acceleratie.

“Heterogeen verkeer” betekent dat de kenmerken die relevant zijn voor de capaciteitsbenutting, met name snelheid, stoppatroon en versnelling, verschillen voor de treinen op het betrokken baanvak.

**2. PROCEDURES EN METHODEN VOOR DE BEREKENING VAN DE GRAAD VAN CAPACITEITSBENUTTING**

Infrastructuurbeheerders beoordelen de graad van capaciteitsbenutting op basis van objectieve, transparante en passende procedures en methoden.

Infrastructuurbeheerders mogen gebruik blijven maken van bestaande procedures en methoden die aan deze criteria voldoen. Uiterlijk 3 jaar na de inwerkingtreding van deze verordening stelt het ENIM een aanbeveling op over het gebruik van een geharmoniseerde EU-procedure en -methode om de benutting van de spoorweginfrastructuurcapaciteit te beoordelen.

Bij wijze van alternatief kan de graad van capaciteitsbenutting worden beoordeeld als de verhouding tussen de vraag naar capaciteit (waargenomen/vroegere of geraamde toekomstige vraag) en de in het plan voor capaciteitslevering beschikbare capaciteit overeenkomstig artikel 18.

**BIJLAGE III**  
**INHOUD VAN HET EUROPEES KADER VOOR CAPACITEITSBEHEER**  
**ALS BEDOELD IN ARTIKEL 6**

Het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer bevat ten minste de volgende elementen:

<b>Element</b>	<b>Referentie(s)</b>
Procedures en methoden voor het beheer en de toewijzing van schaarse infrastructuurcapaciteit op basis van sociaal-economische en milieucriteria.	Artikel 8, leden 5 en 6
Soorten en beschrijving van spoorvervoersdiensten die moeten worden gebruikt voor de strategische planning van de spoorweginfrastructuurcapaciteit.	Artikel 12, lid 2
Gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden voor strategische capaciteitsplanning, onder meer voor de coördinatie tussen infrastructuurbeheerders en de raadpleging van belanghebbenden.	Artikel 12, lid 9, artikel 13, artikel 14
Middelen voor de publicatie van het plan voor capaciteitslevering en het proces voor raadpleging van aanvragers	Artikel 18, lid 10
Regels en procedures voor de toewijzing van vooraf geplande capaciteit die is opgenomen in het plan voor capaciteitslevering.	Artikel 20, lid 3
Kenmerken van capaciteitsspecificaties	Artikel 26, lid 1
Bereik van drempelquota voor de annulering van ongebruikte capaciteitsrechten	Artikel 27, lid 6
Procedures en methoden voor de coördinatie van de toewijzing van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken, met inbegrip van minimumkwaliteitseisen.	Artikel 28, lid 5
Richtsnoeren inzake de beperkingen met betrekking tot de verschillen tussen capaciteitsaanvragen van aanvragers en infrastructuurcapaciteit die door infrastructuurbeheerders wordt voorgesteld in het kader van het consensuele geschillenbeslechtingsproces.	Artikel 36, lid 2
Procedures om wijzigingen van capaciteitsrechten na toewijzing te beheren.	Artikel 39, lid 8
Voorwaarden die aanleiding geven tot compensatie in het geval van wijzigingen van capaciteitsrechten.	Artikel 40, lid 3

Beginselen, regels en procedures voor het beheer en de toewijzing van infrastructuurcapaciteit in geval van verstoring van het netwerk.
---

Artikel 41, lid 2
-------------------

## **BIJLAGE IV**

### **Inhoud van de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring — deel over capaciteitsbeheer en verkeersbeheer**

De in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring bevat:

- (1) Een gedeelte waarin de aard van de voor spoorwegondernemingen beschikbare infrastructuur en de voorwaarden voor de toegang tot die infrastructuur worden beschreven. In dit deel wordt verwezen naar informatie die beschikbaar is in het in artikel 49 van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde infrastructuurregister.
- (2) Een deel over de beginselen en criteria voor capaciteitstoewijzing. Dit deel bevat de algemene kenmerken van de infrastructuurcapaciteit die voor spoorwegondernemingen beschikbaar is, en alle beperkingen met betrekking tot het gebruik daarvan, met inbegrip van vermoedelijke beperkingen in verband met onderhoud. In dit deel worden tevens de procedures en termijnen met betrekking tot het capaciteitstoewijzingsproces gepreciseerd. Verder zijn daarin specifieke criteria vervat die bij dat proces worden gehanteerd, met name:
  - (a) de procedures om aanvragers te raadplegen over strategische capaciteitsplanning;
  - (b) de procedures die aanvragers moeten volgen om bij de infrastructuurbeheerder capaciteit aan te vragen;
  - (c) de bepalingen waaraan aanvragers moeten voldoen;
  - (d) de termijnen voor strategische capaciteitsplanning, voor aanvraag-, toewijzings-, aanpassings- en herschikkingsprocessen en de procedures die moeten worden gevolgd om informatie te vragen over de dienstregeling en de procedures voor de planning van voorziene en onvoorziene onderhoudswerkzaamheden;
  - (e) de beginselen die van toepassing zijn op het in artikel 36 bedoelde consensuele geschillenbeslechtingmechanisme, met inbegrip van het geschillenbeslechtingssysteem dat in het kader van dit proces beschikbaar wordt gesteld, en het in artikel 37 bedoelde formele geschillenbeslechtingmechanisme;
  - (f) de structuur en het niveau van de compensaties voor wijzigingen van capaciteitsrechten;
  - (g) de te volgen procedures en toe te passen criteria ingeval de infrastructuur intensief gebruikt of verzadigd is;
  - (h) bijzonderheden over de beperkingen inzake het gebruik van infrastructuur;
  - (i) een verklaring voor eventuele afwijkingen van het in artikel 6 bedoelde Europees kader.
- (3) een deel over exploitatie, met inbegrip van verkeers-, verstorings- en crisisbeheer; Hierin wordt de toepassing beschreven van de voorschriften van deze verordening en van Richtlijn (EU) 2016/797, Richtlijn (EU) 2016/798 en Richtlijn 2007/59/EG, met inbegrip van:
  - (a) operationele regels, met inbegrip van prioriteitsregels of prioriteitsbeginselen voor verkeersbeheer, een lijst van of verwijzingen naar technische,

- operationele en veiligheidsregels en regels betreffende het operationele personeel;
- (b) operationele maatregelen, met inbegrip van regels en procedures voor verstorings- en crisisbeheer, operationele communicatie en gegevensuitwisseling met spoorwegondernemingen en andere operationele belanghebbenden;
  - (c) een lijst van en verwijzingen naar de informatiesystemen die bij de exploitatie worden gebruikt;
  - (d) een verklaring voor eventuele afwijkingen van het in artikel 44 bedoelde Europees kader.
- (4) Een deel over de belangrijkste elementen van prestatiebeheer, waaronder met name:
- (a) verwijzingen naar prestatiedoelstellingen die zijn uiteengezet in het bedrijfsplan als bedoeld in artikel 8, lid 2, van Richtlijn 2012/34/EU en in de in artikel 30 van die richtlijn bedoelde contractuele overeenkomst;
  - (b) procedures om toezicht te houden op en verslag uit te brengen over de vooruitgang op weg naar de verwezenlijking van de doelstellingen, teneinde samen met de operationele belanghebbenden de oorzaken van tekortkomingen in de prestaties te achterhalen en maatregelen te nemen om ze te verbeteren;
  - (c) een verklaring voor eventuele afwijkingen van het in artikel 50 bedoelde Europees kader.

## BIJLAGE V

### INHOUD VAN HET EUROPEES KADER VOOR GRENSOVERSCHRIJDENDE COÖRDINATIE VAN HET VERKEERS-, VERSTORINGS- EN CRISISBEHEER ALS BEDOELD IN ARTIKEL 44

Het Europees kader voor de coördinatie van grensoverschrijdend verkeer, verstorings- en crisisbeheer omvat ten minste de volgende elementen:

<b>Element</b>	<b>Referentie(s)</b>
Gemeenschappelijke beginselen voor verkeers-, verstorings- en crisisbeheer waarmee infrastructuurbeheerders rekening moeten houden bij het vaststellen van regels en procedures voor verkeersbeheer.	Artikel 43
Gemeenschappelijke regels en procedures voor de coördinatie van verkeers-, verstorings- en crisisbeheer tussen infrastructuurbeheerders en met operationele belanghebbenden.	Artikelen 42, 43, 45, 46, 47 en 48
Gemeenschappelijke regels en procedures voor het beheer en de toewijzing van capaciteit in geval van netwerkverstoringen en crisissituaties.	Artikel 41, lid 1
Omschrijving van de verantwoordelijkheden van operationele belanghebbenden die betrokken zijn bij het beheer van grensoverschrijdend verkeer, op basis van een reeks overeengekomen operationele procedures, mijlpalen en interfaces.	Artikel 45
Procedures, regels, instrumenten en interfaces voor communicatie en informatie-uitwisseling, met inbegrip van geharmoniseerde digitale instrumenten en interfaces, tussen infrastructuurbeheerders, operationele belanghebbenden en andere betrokken belanghebbenden, met name overheidsinstanties.	Artikelen 45, 48 en 62
Beginselen voor de oprichting van specifieke coördinatiegroepen met betrekking tot verkeers-, verstorings- en crisisbeheer.	Artikel 53, lid 2
Regelingen voor simulatie en opleiding, met name met betrekking tot netwerkverstoringen en crisissituaties.	Artikelen 42, 46 en 47
Regelingen om de prestaties van het verkeers-, verstorings- en crisisbeheer te evalueren, met inbegrip van de coördinatie tussen operationele belanghebbenden.	Artikelen 50 en 51



**BIJLAGE VI**  
**Netwerkverstoringen**  
**als bedoeld in artikel 46**

<b>Soort incident</b>	<b>Geraamde vermoedelijke duur</b>	<b>Geraamde vermoedelijke gevolgen</b>
Netwerkverstoring	Om de beschikbare capaciteit voor treingebruik terug te brengen naar het niveau van vóór het incident zijn 3 of meer dagen nodig	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 50 % of meer van de treinen op het betrokken baanvak die op één net rijden, heeft een operationele behandeling nodig.</li> <li>– Minder dan 50 % van de treinen op het betrokken baanvak die op meer dan één netwerk rijden, heeft (naar verwachting) een operationele behandeling nodig</li> </ul>
Verstoring van meerdere netwerken	Om de beschikbare capaciteit voor treinbenutting terug te brengen naar het niveau van vóór het incident zijn 3 of meer dagen nodig	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Minstens 50 % van de treinen op het betrokken baanvak die op meer dan één netwerk rijden, heeft (naar verwachting) een operationele behandeling nodig</li> </ul>

De voorwaarden met betrekking tot de duur en de waarschijnlijke gevolgen voor het verkeer zijn cumulatief.

## **BIJLAGE VII**

### **Prestatiegebieden die aan prestatiebeoordeling worden onderworpen als bedoeld in artikel 50**

<b>Prestatiegebied</b>	<b>Relevante kwesties (indicatief)</b>
Infrastructuur en uitrusting	<ul style="list-style-type: none"><li>– Capaciteit en capaciteiten van de fysieke infrastructuur en de bijbehorende uitrusting, met inbegrip van de uitrol van TEN-T-normen</li><li>– Vermindering van de capaciteit of mogelijkheden van de infrastructuur als gevolg van het uitstel van de vernieuwing, het onderhoud of de reparatie van infrastructuur</li></ul>
Infrastructuurcapaciteit	<ul style="list-style-type: none"><li>– Aanbod van capaciteit in termen van kwantiteit en kwaliteit</li><li>– Capaciteitsbenutting, reservecapaciteit om de groei van het verkeer op te vangen</li><li>– Samenhang tussen beschikbare capaciteit (al dan niet gepland) en marktbehoeften</li><li>– Stabiliteit van het capaciteitsaanbod, met name in verband met infrastructuurwerken</li><li>– Verzadigde infrastructuur</li><li>– Geplande haltetijden van treinen aan grensstations</li></ul>
Verkeersbeheer	<ul style="list-style-type: none"><li>– Stiptheid/vertragingen van verschillende soorten spoordiensten, bij vertrek, tussenstops en bestemming en op operationeel belangrijke locaties</li><li>– Annuleringen van treinen</li><li>– Werkelijke haltetijden van treinen aan grensstations</li></ul>
Verstorings- en crisisbeheer	<ul style="list-style-type: none"><li>– Aandeel verkeer dat tijdens de verstoring of crisis via een andere route of volgens een andere dienstregeling kan verlopen</li><li>– Gevolgen van verstoringen van het spoorverkeer in termen van vertragingen en annuleringen</li><li>– Gevolgen van verstoringen voor spoorwegexploitanten en hun klanten</li><li>– Specifieke problemen die zich hebben voorgedaan (kwalitatief)</li></ul>
Uitrol en prestaties van digitale diensten, instrumenten en	<ul style="list-style-type: none"><li>– Ondersteuning van de processen in verband met capaciteits-, verkeers- en verstoringenbeheer</li></ul>

interfaces	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Volledigheid en kwaliteit van de verstrekte informatie en gegevens</li> <li>– Afstemming op de Europese architectuur die is ontwikkeld door Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en met de relevante technische specificaties overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797</li> </ul>
Naleving van de regelgeving; regelgevend toezicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Procesindicatoren voor toezicht op de naleving van regels en procedures</li> <li>– Klachten ingediend bij toezichthoudende instanties en het ENRRB</li> </ul>

## **BIJLAGE VIII**

### **de informatie die moet worden verstrekt aan operationele belanghebbenden als bedoeld in artikel 48**

De volgende informatie die overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 en de desbetreffende uitvoeringshandelingen uit hoofde van die richtlijn wordt verstrekt, valt binnen het toepassingsgebied van artikel 48:

- Treinritnummer
- Treinrapportering
- Vrachtbriefgegevens
- Aanvraag en toewijzing van een treinpad
- Treinvoorbereiding
- Treinritinformatie en treinritprognose
- Informatie bij gestoord bedrijf
- Geschat tijdstip van vertrek (ETD) van de verzending, geschat tijdstip van overdracht (ETI), geschat tijdstip van aankomst (ETA)
- Wagonbeweging
- Gegevensuitwisseling voor kwaliteitsverbetering

## **BIJLAGE IX**

### **Lijst van kwesties waarvoor coördinatie tussen infrastructuurbeheerders moet plaatsvinden als bedoeld in artikel 53**

<b>Coördinatiekwesties</b>	<b>Bepalingen die onder de coördinatie vallen</b>
Strategische capaciteitsplanning	Deel 1 van hoofdstuk II, met name: <ul style="list-style-type: none"><li>– Artikel 10</li></ul> Deel 2 van hoofdstuk II, met name: <ul style="list-style-type: none"><li>– Artikel 11</li><li>– Artikel 13</li><li>– Artikel 14</li><li>– Artikel 15</li><li>– Artikel 16</li><li>– Artikel 17</li><li>– Artikel 18</li><li>– Artikel 19</li><li>– Artikel 21</li><li>– Artikel 22</li><li>– Artikel 25</li></ul>
Planning, capaciteitstoewijzing en herschikking	Deel 3 van hoofdstuk II, met name: <ul style="list-style-type: none"><li>– Artikel 27</li><li>– Artikel 28</li><li>– Artikel 31</li><li>– Artikel 32</li><li>– Artikel 33</li><li>– Artikel 34</li><li>– Artikel 35</li><li>– Artikel 36</li><li>– Artikel 37</li></ul> Afdeling 4 van hoofdstuk II <ul style="list-style-type: none"><li>– Artikel 39</li><li>– Artikel 40</li><li>– Artikel 41</li></ul>

Verkeers-, verstorings- en crisisbeheer	Hoofdstuk III, met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Artikel 45</li> <li>– Artikel 46</li> <li>– Artikel 47</li> </ul>
Evaluatie van de prestaties	Hoofdstuk IV, met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Artikel 51</li> </ul>
Uitrol van digitale diensten, instrumenten en interfaces; bijdrage aan de ontwikkeling van technische specificaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Artikel 9, lid 2</li> <li>– Artikel 20, lid 4</li> <li>– Artikel 27, lid 4</li> <li>– Artikel 29, leden 5 en 6</li> <li>– Artikel 42, lid 3, punt c)</li> <li>– Artikel 45, punt c)</li> <li>– Artikel 48, leden 2 en 3</li> <li>– Artikel 62</li> </ul>

**BIJLAGE X**  
**Concordantietabellen**

**1. CONCORDANTIETABEL VOOR DE IN RICHTLIJN 2012/34/EU GESCHRAPTE BEPALINGEN**

<b>Richtlijn 2012/34/EU</b>	<b>Deze verordening</b>
Artikel 2, lid 6	Artikel 36, lid 2
Artikel 3, punt 20	Artikel 21
Artikel 3, punt 22	Artikel 36
Artikel 3, punt 23	Artikel 31
Artikel 3, punt 27	Artikel 4, punt 8
Artikel 3, punt 28	Artikel 4, punt 13
Artikel 7 ter, lid 1	Artikel 3, lid 1
Artikel 7 ter, lid 2	Artikel 3, lid 2
Artikel 7 ter, lid 3	Artikel 3, lid 3 en artikel 2, lid 3, punt b)
Artikel 36	Artikel 40
Artikel 38, lid 1	Artikel 26, lid 1, tweede alinea, en artikel 26, lid 6
Artikel 38, lid 2	Artikel 26, lid 3
Artikel 38, lid 3	Artikel 26, lid 4
Artikel 38, lid 4	Artikel 26, lid 5
Artikel 39, lid 1	Artikel 11, lid 3
Artikel 39, lid 2	Artikel 27, lid 3
Artikel 40, lid 1	Artikel 14, leden 2 en 3, en artikel 28
Artikel 40, lid 2	Artikel 55, lid 7, artikel 57, lid 2, artikel 63, leden 1 en 4, artikel 64, leden 1 en 7
Artikel 40, lid 3	Artikel 55, leden 2, 5 en 7
Artikel 40, lid 4	Artikel 57, lid 1
Artikel 40, lid 5	

Artikel 41, lid 1	Artikel 7, lid 1
Artikel 41, lid 2	Artikel 7, lid 2
Artikel 41, lid 3	Artikel 7, lid 3
Artikel 42, lid 1	Artikel 31, lid 1
Artikel 42, lid 2	Artikel 31, lid 4
Artikel 42, lid 3	Artikel 31, lid 5
Artikel 42, lid 4	Artikel 31, leden 5 en 6
Artikel 42, lid 5	Artikel 31, lid 7, en bijlage I, deel 5
Artikel 42, lid 6	Artikel 31, lid 8
Artikel 42, lid 7	Artikel 31, lid 10
Artikel 42, lid 8	Artikel 31, lid 11
Artikel 43, lid 1	Artikel 38, lid 1, artikel 32, leden 6, 7 en 8, en artikel 33, leden 1 en 2
Artikel 43, lid 2	Artikel 10, lid 8, artikel 11, lid 2, artikel 21, lid 9, artikel 38, lid 3, en artikel 39, lid 9
Artikel 43, lid 3	n.v.t.
Artikel 44, lid 1	Artikel 26, lid 1
Artikel 44, lid 2	Artikel 32, lid 7 en artikel 32, lid 8
Artikel 44, lid 3	Artikel 31, lid 2
Artikel 44, lid 4	Artikel 28
Artikel 45, lid 1	Artikel 32, lid 2
Artikel 45, lid 2	Artikel 32, lid 4
Artikel 45, lid 3	Artikel 32, lid 10
Artikel 45, lid 4	Artikel 32, lid 11
Artikel 46, lid 1	Artikel 8, lid 3 Artikel 20, lid 3 Artikel 32, lid 3
Artikel 46, lid 2	Artikel 36, lid 2



Artikel 46, lid 3	Artikel 36, lid 3
Artikel 46, lid 4	Artikel 36, lid 4
Artikel 46, lid 5	Artikel 36, lid 5
Artikel 46, lid 6	Artikel 36, lid 6
Artikel 47, lid 1	Artikel 21, lid 1
Artikel 47, lid 2	Artikel 21, lid 4
Artikel 47, lid 3	Artikel 21, lid 5, artikel 25, lid 1
Artikel 47, lid 4	Artikel 8, leden 1, 2 en 4, en artikel 11, lid 3
Artikel 47, lid 5	Artikel 8, leden 1 en 4
Artikel 47, lid 6	Artikel 21, lid 6
Artikel 48, lid 1	Artikel 34, lid 1
Artikel 48, lid 2	Artikel 18, lid 4
Artikel 49, lid 1	Artikel 24, lid 1
Artikel 49, lid 2	Artikel 24, lid 2
Artikel 49, lid 3	Artikel 24, lid 3
Artikel 50, lid 1	Artikel 22, lid 1
Artikel 50, lid 2	Artikel 22, lid 2
Artikel 50, lid 3	Artikel 22, lid 1
Artikel 51, lid 1	Artikel 23, lid 1
Artikel 51, lid 2	Artikel 23, leden 1 en 2
Artikel 51, lid 3	Artikel 23, lid 4
Artikel 51, lid 4	Artikel 23, lid 5
Artikel 52, lid 1	Artikel 12, lid 8
Artikel 52, lid 2	Artikel 27, lid 6
Artikel 53, lid 1	Artikel 35, lid 1

Artikel 53, lid 2	Artikel 10, leden 2 en 4, en artikel 35, lid 4
Artikel 53, lid 3	Artikel 9, lid 1
Artikel 54, lid 1	Artikel 43, lid 3
Artikel 54, lid 2	Artikel 43, lid 5
Artikel 54, lid 3	Artikel 43, lid 6

## 2. CONCORDANTIETABEL VOOR VERORDENING (EU) NR. 913/2010

<b>Verordening (EU) nr. 913/2010</b>	<b>Deze verordening</b>
Artikelen 1 tot en met 7.	
Artikel 8	Artikel 55, leden 1 tot en met 4, lid 6, 7 en 8, en artikel 56, lid 1, punt a), b), c) en f), en lid 2
Artikel 9, lid 1	Artikel 14, lid 1, artikel 22, leden 3 en 4, artikel 23, lid 3, en artikel 57
Artikel 9, lid 1, punten a), c), d) en e), en leden 2, 3, 4 en 5	
Artikel 9, lid 1, punt b)	Artikel 15 en artikel 22, leden 3 en 4
Artikel 10	
Artikel 11	Artikel 55, leden 1 tot en met 4 en lid 6, 7 en 8
Artikelen 12 tot en met 18	
Artikel 19	Artikel 49 en artikel 52
Artikelen 20 tot en met 25.	